

Sachverständige
für klassische Fahrzeuge



Classic Data

FAHRZEUGBEWERTUNG

Auftragsnummer 24L-0988-OLD-52



SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG

**Björn
Linkowitz**

Linkowitz

www.classic-data.berlin

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3
E-mail: info@classic-data.berlin

Tel +49.30.68 30 23 00
Tel. +49.3342.50 84 00
WhatsApp +49.30.68 30 23 01

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

CARS VERDE
Artur Garczarek
Koszalinska 1
76-031 Mscice/Koszalin

Berlin, 20.01.2025

Fahrzeugbewertung

Nr.: 24L-0988-OLD-52 (LA)

1. Auftrag

Wir erhielten von Artur Garczarek, CARS VERDE, Koszalinska 1 in 76-031 Mscice/Koszalin, den Auftrag, das unter 4 näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Die CARS VERDE, ist die Fahrzeughalterin.

Zu ermitteln sind der Marktwert und der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Überblick der Punkte 7. und 8. im Textteil

Gesamtzustandsnote	1
---------------------------	----------

Marktwert	185.000 EUR
------------------	--------------------

Wiederbeschaffungswert+Restaurationsaufwand	249.000 EUR
--	--------------------

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 04.12.2024 durch den Sachverständigen Björn Linkowitz in Koszalin in Koszalin 1 in 76-031 Mscice/Koszalin (Polen) um 10:15 Uhr. Anwesend war Artur Garczarek.

Für die Besichtigung stand eine Hebebühne zur Verfügung.

Dieser Fahrzeugbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder in der Anlage beigefügt.

3. Identitätsprüfung/Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.

Über die gesamte Problematik der **Originalität** sind sich die Beteiligten (Sachverständiger/Fahrzeughalter) einig. Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann auch keine einwandfreie Gewähr abgegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind. Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann. Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich – auf eigenen Kenntnissen und Forschungen basierende – verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet. Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bzgl. der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Prüfer unverbindlich.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Linkowitz



4. Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Mercedes-Benz
Fahrzeugtyp	280 SL
Aufbau	Cabriolet
Fahrgestellnummer	11304412013438
Erstzulassung	01.07.1970
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Baujahr	1969
Motor	6 Zylinder (Reihe)
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	2778 ccm
Leistung	125 kW
Getriebe	Automatikgetriebe
Farbe	bronzebraun (461) Metallic
Wegstreckenzähler	20 km (abgelesen)
Reifenhersteller	Maxxis MA-1 Weißwand
Reifengröße vorne	P205/75 R14 DOT 0524
Reifengröße hinten	P205/75 R14 DOT 0524
Kennzeichen	ohne

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Datenkarte) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich im Motorraum, vorn rechts auf dem Längsträger.

FIN ist "überlackiert", die Ziffern sind identifizierbar.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Typenschild



FIN

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Modellhistorie

Der Mercedes-Benz 280 SL Cabriolet, Baujahr 1969, gehört zur berühmten Modellreihe W113, die oft als "Pagode" bezeichnet wird. Diese Bezeichnung stammt von der charakteristischen Form des abnehmbaren Hardtops, das an die geschwungenen Dächer asiatischer Pagoden erinnert. Der 280 SL war das letzte und leistungsstärkste Modell der W113-Serie und ist heute ein begehrtes Sammlerstück. Hier sind die wichtigsten Aspekte der Geschichte dieses Modells:

Entstehung und Entwicklung

Die W113-Serie wurde von Mercedes-Benz zwischen 1963 und 1971 produziert und ersetzte die Vorgängermodelle 190 SL (W121) und 300 SL (W198). Der 280 SL wurde 1967 eingeführt und löste den 230 SL (1963–1966) und den 250 SL (1966–1967) ab. Die Pagode wurde von Paul Bracq entworfen und kombiniert Eleganz mit moderner Technik.

Technik und Ausstattung

- **Motor:** Der 280 SL war mit einem 2,8-Liter-Reihensechszylinder-Motor ausgestattet, der 170 PS (125 kW) leistete. Dies ermöglichte eine beeindruckende Beschleunigung und eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 200 km/h.
- **Getriebe:** Es standen ein Viergang-Schaltgetriebe, ein Fünfgang-Schaltgetriebe (optional) und ein Viergang-Automatikgetriebe zur Auswahl.
- **Fahrwerk:** Der Wagen verfügte über eine Einzelradaufhängung und Scheibenbremsen an allen vier Rädern, was eine für die Zeit außergewöhnliche Straßenlage und Bremsleistung bot.
- **Karosserie:** Die Karosserie wurde mit einem hohen Fokus auf Sicherheit und Stabilität entwickelt, darunter eine Knautschzone vorne und hinten.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Linkowitz



Design und Komfort

Das Interieur des 280 SL bot Luxus und Komfort. Hochwertige Materialien wie Leder, Holz und verchromte Details dominierten das Design. Die Pagode war sowohl als Roadster mit Stoffverdeck als auch mit einem abnehmbaren Hardtop erhältlich, was sie besonders vielseitig machte.

Popularität und Einfluss

Der 280 SL wurde schnell zu einem Statussymbol und war besonders bei Prominenten und wohlhabenden Kunden beliebt. Seine Kombination aus sportlicher Leistung, Komfort und zeitloser Eleganz machte ihn zu einem der begehrtesten Modelle seiner Zeit. Auch heute noch genießt die W113-Serie Kultstatus unter Oldtimer-Liebhabern.

Produktion

- Der 280 SL wurde zwischen 1967 und 1971 gebaut, wobei insgesamt 23.885 Exemplare dieses Modells hergestellt wurden.
- Ein Großteil der Produktion wurde in die USA exportiert, was die weltweite Popularität des Fahrzeugs unterstreicht.

Wert und Sammlerstatus

Aufgrund seiner historischen Bedeutung und seines eleganten Designs gehört der 280 SL zu den wertvollsten Oldtimern. Besonders gut erhaltene Exemplare oder Fahrzeuge mit geringer Laufleistung erzielen auf Auktionen oft hohe Preise.

Haben Sie weitere Fragen zur Technik, Restaurierung oder Geschichte dieses Modells?

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

5. Ausstattung

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Innen

- Leder
- Kopfstützen vorne
- Bakelit-Lenkrad in weiß
- Zeituhr
- Sonnenblende links und rechts
- Öldruckanzeige
- Öltemperaturanzeige
- Wassertemperaturanzeige
- Tankanzeige
- Drehzahlmesser bis 7000 U/min
- Geschwindigkeitsanzeige bis 220 km/h
- Colorverglasung
- Bordwerkzeug
- zeitgenössisches Radio Becker Europa
- Mittelablage
- Wurzelholzinterieur
- etc.

Außen

- Außenspiegel links
- faltverdeck
- Hardtop
- Stahlfelgen: Radkappen (lackiert)
- Reserverad auf Stahl-Felge
- etc.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

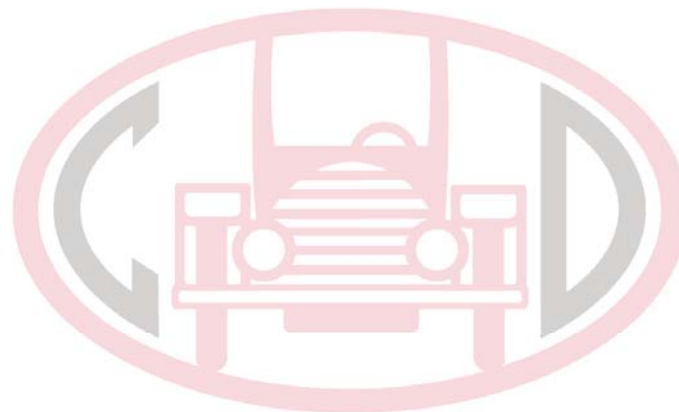
15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Linkowitz



Technik

- Servolenkung
- Bremskraftverstärker
- Automatikgetriebe 4-Gang
- Scheibenbremse vorne und hinten
- etc.



Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

6. Zustandsbewertung

Es werden alle die Positionen beschrieben, zu denen es etwas Gesondertes zu sagen gilt.

Karosserie

Karosserie-Nr.: 113.040-12-013438

Das Fahrzeug hat eine 2-türige Cabriolet-Karosserie in Mischbauweise.

Hauben und Türen sind aus Aluminium, der Rest der Karosserie ist aus Stahlblech.

Die Karosseriebaufirma ist Mercedes-Benz.



Ansicht

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Ansicht



Ansicht

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Ansicht

Die Karosserie ist glattflächig ohne Dellen oder Beulen.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Das Öffnen und Schließen der Türen und Hauben funktioniert einwandfrei.

Die Spaltmaße der Türen und Hauben sind gleichmäßig.



Seite links

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Seite rechts



Front

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Heck

Korrosion ist an der Karosserie nicht erkennbar.

Der Unterboden der Karosserie ist mit einem Steinschlagschutz versehen und in den Hohlräumen ist ein Hohlraumschutz eingebracht.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Verdeck

Das Fahrzeug hat ein mechanisches Cabrioletverdeck.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Der Verdeckbezug ist aus Stoff in der Farbe braun.

Eine Heckscheibe aus Kunststoff ist in das Verdeck eingearbeitet.

Innenseite des Verdecks ist beige.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Das Öffnen und Schließen des Verdecks funktioniert einwandfrei.

Das Verdeck liegt im geschlossenen Zustand gleichmäßig am Scheibenrahmen an.

Der Verdeckbezug ist neuwertig.



Im geöffneten Zustand wird das Verdeck durch einen Verdeckkasten-
deckel geschützt.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

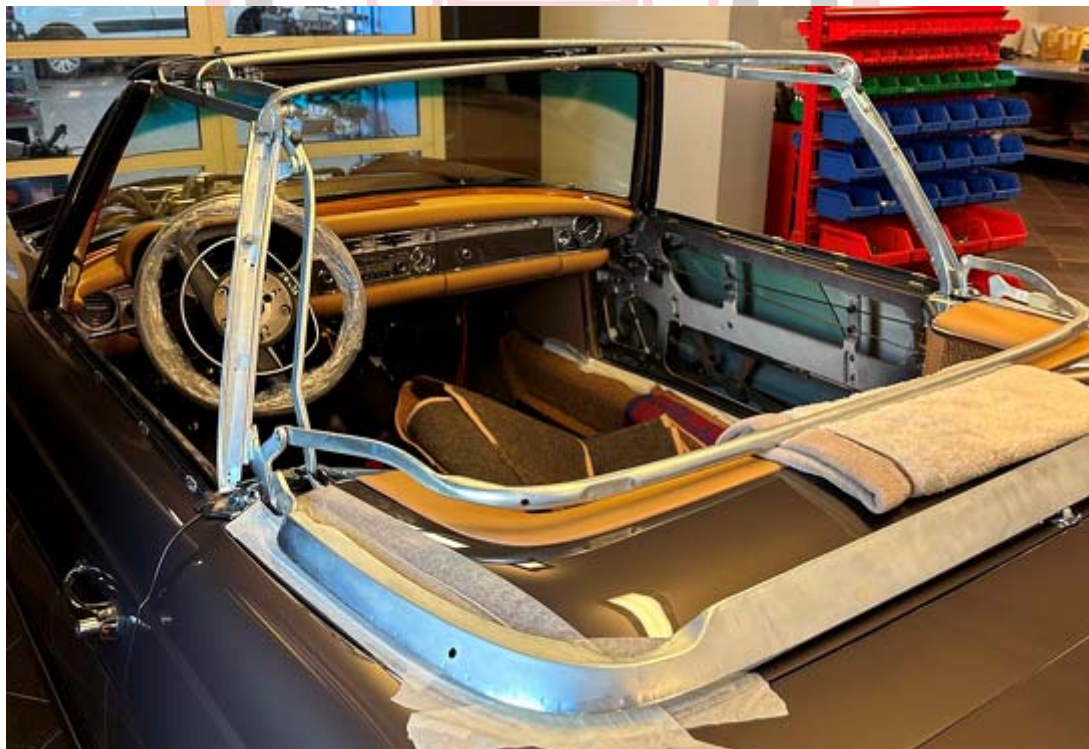
15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Das Spiegelgestell ist aufgearbeitet und eloxiert, der Zustand ist neuwertig.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

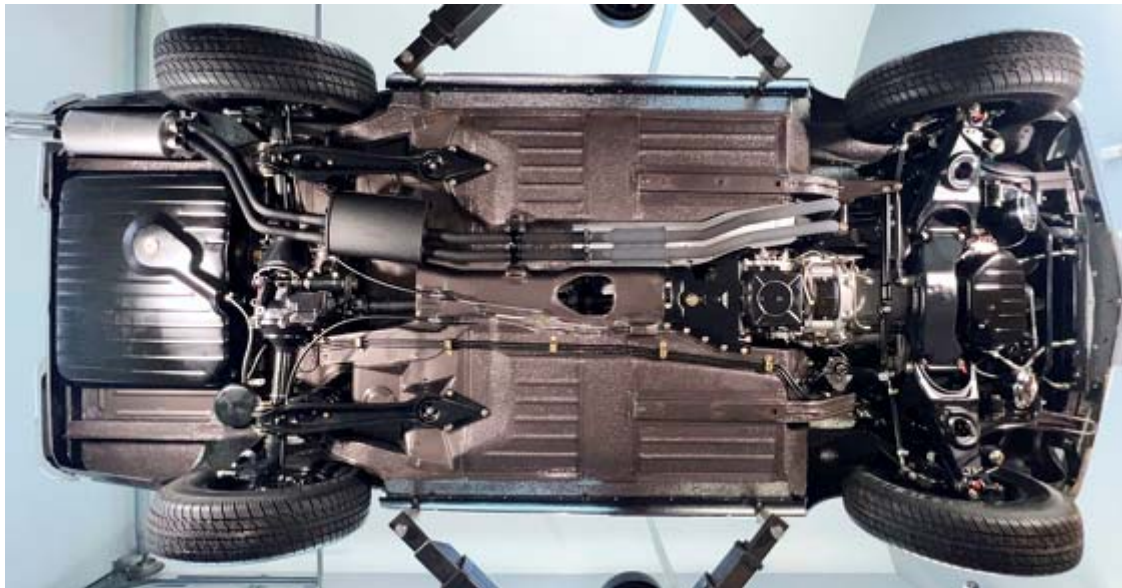


- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Unterboden

Der Karosserieboden, Träger und Bodenprofile und Heckbodenblech sind erneuert.



Der Unterboden zeigt keinerlei Gebrauchsspuren und wirkt neuwertig.

Korrosion ist am Unterboden nicht erkennbar.

Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Sonstiges Rahmen / Unterboden



Bilder des Basisfahrzeugs

Classic Data



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Lack

Das Fahrzeug hat eine zeitgenössische Lackierung in der Farbe bronzenbraun metallic (461).

Der Farbton entspricht dem Farbton bei Erstausslieferung.

Das Fahrzeug wurde schon einmal komplett neu lackiert.

Die Lackierung ist glänzend.

Einschlüsse sind nicht erkennbar.

Schleifspuren sind nicht erkennbar.

Lackläufer sind nicht zu erkennen.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Die gemessenen Lackschichten lagen zwischen 220 µm und +2 mm.

Die Karosserie wurde komplett entlackt und die Lackierung in mehreren Schichten neu aufgetragen.

Spachtel

Füller

Grundierung

Hauptlack

Klarlack (mehrschichtig)



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Die ursprüngliche Außenfarbe des Fahrzeugs war tabakbraun uni, in 423.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Lackschichten

Anbauteil	Material	von	bis
Frontmaske	Stahl	622 µm	794 µm
Frontdeckel	Alu	699 µm	903 µm
Kotflügel vorne rechts	Stahl	457 µm	1115 µm
Tür rechts	Alu	885 µm	+2 mm
Seitenwand hinten rechts	Stahl	291 µm	521 µm
Heckdeckel	Alu	220 µm	550 µm
Abschlussblech hinten	Stahl	274 µm	393 µm
Seitenwand hinten links	Stahl	356 µm	437 µm
Tür links	Alu	904 µm	943 µm
Kotflügel vorne links	Stahl	420 µm	541 µm

Fahrgastraum

Der Fahrgastraum ist in einem neuwertigen Zustand.

Die Sitze, Verkleidungen und Abdeckungen sind mit Leder bezogen.

Es ist ein neuer Teppichboden (in Schlinge) ausgelegt.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Der Verstellmechanismus der Sitze und Lehnen funktioniert einwandfrei.

Alle Bedienelemente funktionieren einwandfrei.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Kofferraum

Der Kofferraumbereich ist neuwertig und mit einer Gummmatte ausgelegt.

Das Reserverad ist mit einer Abdeckung geschützt.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Im Kofferraum befindet sich ein vollständiges Reserverad.

Auch das Bordwerkzeug ist hier untergebracht.

Seite 34 von 58

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Motor

Motor-Nr.: 130 983-12-008583

Diese Motornummer ist der Datenkarte zu entnehmen.

Der Motor wurde komplett aufgearbeitet, alle Anbauteile sind revidiert bzw. neu.

Die Einspritzpumpe ist revidiert worden.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Der Motor und der Motorraum wirken sauber und trocken.

Am Motor sind Ölausschwitzungen erkennbar.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Der Motor zeigt ein sehr gutes Kaltstartverhalten und nach einer kurzen Warmlaufphase, einen ruhigen Motorlauf.

Ölausschwitzungen oder Ölverlust sind nicht erkennbar.

Der Motor befindet sich nachweislich auf aktuellem Wartungsstand.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Getriebe

Getriebe-Nr.: 006858 FD

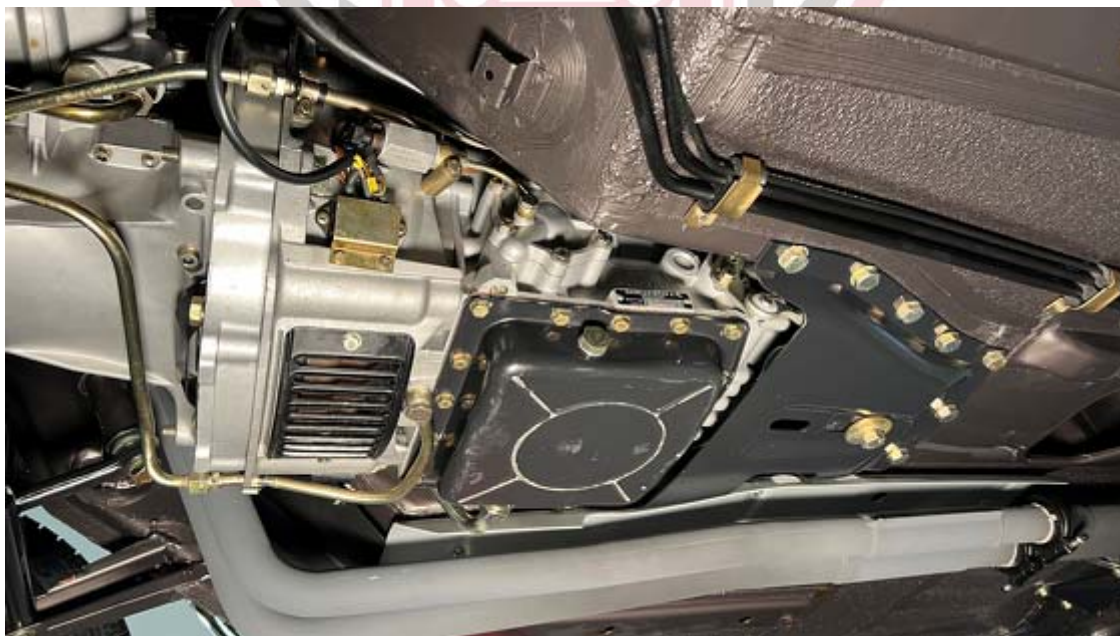
Das Fahrzeug hat ein 4-Gang Automatikgetriebe.

Hersteller: Mercedes-Benz

Das Getriebe wurde revidiert und ist authentisch und modellgleich.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Ölausschwitzungen oder Ölverlust sind nicht erkennbar.

Alle Gänge lassen sich im Stand einwandfrei schalten.

Fahrwerk

Das Fahrwerk ist neuwertig: Stoßdämpfer - Bilstein, Federn, Gummilager, etc. sind ersetzt worden.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



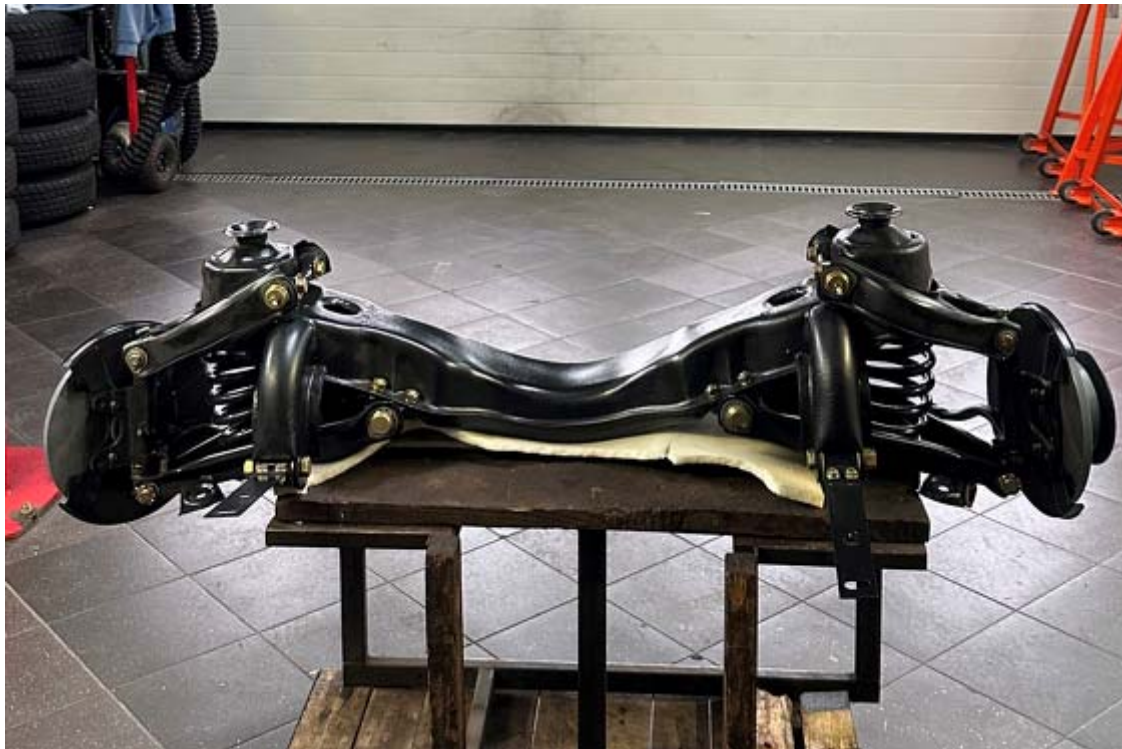
Die Fahrwerksteile sind augenscheinlich voll funktionsfähig.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Achsen

Die Vorder- und Hinterachse sind komplett revidiert/überarbeitet und in einem neuwertigen Zustand.



Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Die Vorder- und Hinterachse sind augenscheinlich ohne Mängel.

Das Differential der Hinterachse zeigt keinerlei Undichtigkeiten.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

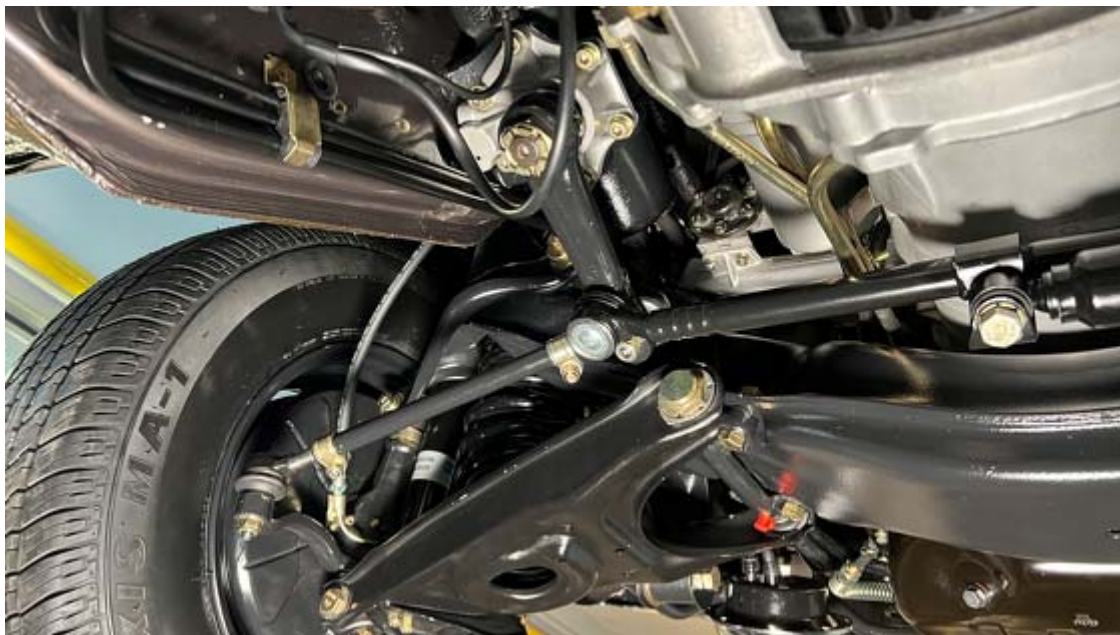


- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Lenkung

Das Fahrzeug hat eine Kugelumlauflenkung.



Die Lenkung funktioniert einwandfrei.
Das Lenkungsspiel ist im Toleranzbereich.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Bremsanlage

Das Fahrzeug hat Scheibenbremsen vorne und hinten.

Die Bremsanlage wurde komplett überholt, notwendige Teile erneuert.

Räder

Felgenart: Stahlfelge

Felgengröße: 6x14H



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Die Felgen sind augenscheinlich ohne Beschädigungen und neuwertig.

Reifen

Reifenhersteller: Maxxis MA-1 Weißwand

Reifengröße vorn: P205/75 R14

Reifengröße hinten: P205/75 R14

Reifenhersteller Reserverad: Maxxis MA-1 Weißwand

Reifengröße Reserverad: P205/75 R14

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Reifenprofil:

- vl.: 9 mm
- vr.: 9 mm
- hl.: 9 mm
- hr.: 9 mm
- Reserverad: 9 mm

Classic Data
Bewertungspartner

Die Reifen sind neu - DOT 0524.

Glas

Das Fahrzeug hat eine Colorverglasung.

Die Frontscheibe ist zusätzlich mit einem Blendstreifen ausgestattet.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3



Die Scheiben sind ohne Kratzer oder Steinschläge, die Verglasung ist neuwertig.

Dichtungen

Die Dichtungen sind neuwertig.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Chrom

Die Chromanbauteile sind neuwertig.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Elektrik

Das Fahrzeug hat eine 12-Volt Anlage.

Eine Warnblinkanlage ist vorhanden.

Der Fahrzeugkabelbaum wurde neu angefertigt, Schalter, Bedienelemente, Anzeigen, Tachometer, Drehzahlmesser und Uhr, etc. sind aufgearbeitet/revidiert.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Die Beleuchtungsanlage ist komplett funktionsfähig.

Die elektrischen Bedienelemente sind komplett funktionsfähig.

Classic Data
Bewertungspartner

Probefahrt

Es wurde eine kurze Probefahrt/Funktionsprüfung durchgeführt.

- Beschleunigung i.O.
- Bremsverhalten i.O.
- Schaltvorgänge i.O.
- Wassertemperatur i.O.
- Öltemperatur i.O.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Linkowitz



- Geradeauslauf i.O.
- keine untypischen Motorgeräusche
- keine untypischen Getriebegeräusche
- keine untypische Rauchentwicklung aus der Abgasanlage
- Tachofunktion i.O.
- Drehzahlmesser i.O.
- Zeituhr i.O.
- Heizung und Gebläse i.O.
- Scheibenwaschanlage i.O.

etc.

Sonstiges

Zum Besichtigungszeitpunkt wurden lag ein Fahrzeugschlüsselsatz vor.

Umfangreiche Restaurierungsunterlagen lagen vor.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

7. Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist als Gesamtzustandsnote:

1 (eins) (!)

zu bezeichnen.

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe

8. Wertschätzung

Unter Berücksichtigung aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren, des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells ergibt sich folgender

Marktwert

185.000,- EUR

(einhundertfünfundachtzigtausend)

Unter Berücksichtigung aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren, des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert

249.000,- EUR

(zweihundertneunundvierzigtausend)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Linkowitz



(!) Die, in den Ausführungen der Bewertung, dokumentierten Fahrzeugrestaurationsaufwendungen wurde zusätzlich wertsteigernd berücksichtigt.

Die angegebenen Werte beruhen auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Firma Classic Data GmbH & Co. KG.

Diesem Gutachten wurden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Lichtbilder beigelegt.

Die Ausarbeitung der Fahrzeugbewertung erfolgte unter Zuhilfenahme der Classic Data Bewertungssoftware.

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Björn Linkowitz



Classic Data
Bewertungspartner

(digitale Unterschrift)

Anlage:
- Classic Data Zertifikat

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

15366 Hoppegarten Zimmermannsgasse 3

Linkowitz



Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Fahrzeugbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.



Classic Data
Bewertungspartner

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: L1LB639Y

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 24L-0988-OLD-52

Mercedes-Benz

Modell	280 SL (W113)	CD-ID:	1211
Karosserie	Cabriolet	Leistung	125 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2778 ccm
Farbe	braun	Tachostand*	20 km
Bereifung	P205/75 R14	Erstzulassung	01.07.1970
Kennz.	OHNE	nächste HU	---
FIN	11304412013438	Getriebe	Automatikgetriebe

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 12/2024

Zustand 1	156.000 EUR
Zustand 2	107.000 EUR
Zustand 3	56.000 EUR
Zustand 4	35.000 EUR
Zustand 5	20.000 EUR



Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 10.12.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

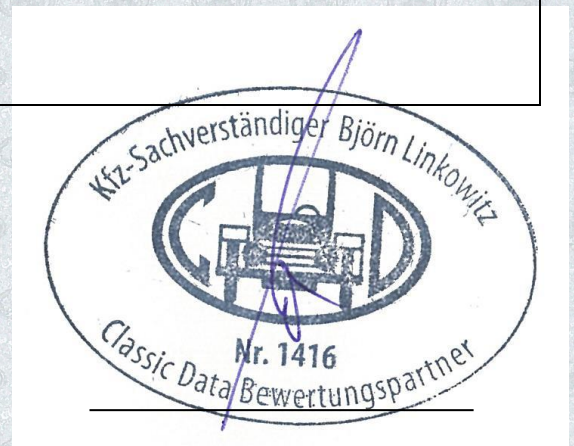
Siehe Ausführungen des Sachverständigen

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 185.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin

Datum: 20.01.2025

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: WL1LB639Y

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 24L-0988-OLD-52

Mercedes-Benz

Modell	280 SL (W113)	CD-ID:	1211
Karosserie	Cabriolet	Leistung	125 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2778 ccm
Farbe	braun	Tachostand*	20 km
Bereifung	P205/75 R14	Erstzulassung	01.07.1970
Kennz.	OHNE	nächste HU	---
FIN	11304412013438	Getriebe	Automatikgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 12/2024

Zustand 1	189.000 EUR
Zustand 2	124.000 EUR
Zustand 3	65.000 EUR
Zustand 4	38.000 EUR
Zustand 5	22.000 EUR



Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 10.12.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

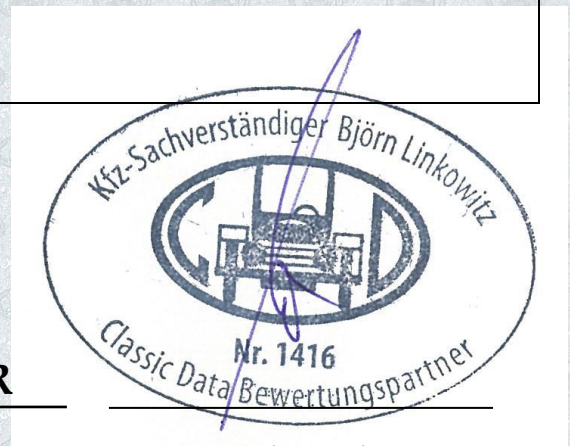
Der Wiederbeschaffungswert setzt sich zusammen aus den Anschaffungskosten und den Restaurationsaufwendungen.

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 249.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin

Datum: 20.01.2025

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Definition of the state grades

Condition 1

Immaculate condition. No defects, damage or signs of use to the technology and appearance. Completely and perfectly restored top vehicle. Like new (or better*). Very rare.

A vehicle that is approached enthusiastically and where no defects are found even on close inspection. The basis for the evaluation in condition grade 1 is the assumed condition at first delivery, i.e. the former new car condition of the corresponding manufacturer.

Condition 2

Good condition. Free of defects, but with slight (!) signs of use. Either rare, good unrestored original condition or professionally restored. Technically and visually flawless with slight signs of use.

A vehicle that you approach enthusiastically, but on closer inspection you find slight signs of use. These slight signs of use should be reflected in the comprehensible, low total mileage or mileage after restoration. The degree of wear and tear on the technology is correspondingly low.

Condition 3

Used condition. Vehicles without major technical and optical defects, fully roadworthy and roadworthy. No rust through. No immediate work necessary.

A vehicle that is approached and, on closer inspection, easily recognises signs of use and various minor defects. The signs of use and defects should be reflected in the comprehensible total mileage or mileage after a restoration. The degree of wear and tear of the technology is also corresponding.

Condition 4

Used condition. Only limited roadworthiness. Immediate work necessary for successful acceptance according to § 29 StVZO. Slight to medium rusting through. Vehicle complete in the individual assemblies but not necessarily undamaged.

A vehicle that is approached and where various defects can already be seen from a distance. A closer inspection shows clear signs of wear and tear

Condition 5

Condition in need of restoration. Vehicles in poor, not roadworthy overall condition. Extensive work required on all assemblies. Vehicle not necessarily complete.

A vehicle in which even the layman can immediately recognise clear defects and/or missing parts. Could also be used as a parts carrier.

*Due to today's technical possibilities (e.g. welding work, computer-aided measuring techniques) as well as the changed materials (e.g. paint, surface finishing) and extensive corrosion protection, a completely restored vehicle can surpass the condition of the original delivery.

Condition, originality and history are assessed independently of each other by the inspecting motor vehicle expert and are taken into account when determining the value.