

Sachverständige
für klassische Fahrzeuge



Classic Data

FAHRZEUGBEWERTUNG

Auftragsnummer 24B-0096-OLD-52



SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG

**Björn
Linkowitz**

Linkowitz

www.classic-data.berlin

12359 BERLIN BUSCHKRUGALLEE 2
12623 BERLIN PFALZGRAFENWEG 45
15366 HOPPEGARTEN MEISTERGASSE 2

TEL 0 30 / 68 30 23 00
FAX 0 30 / 68 30 23 02
E-mail: info@classic-data.berlin

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



CARS VERDE
Herrn Artur Garczarek
Koszalinska 1
76-031 Mscice/Koszalin

Berlin, 24.02.2024

Fahrzeuga**bwertung**

Nr.: 24B-0096-OLD-52

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn Artur Garczarek, CARS VERDE, Koszalinska 1 in 76-031 Mscice/Koszalin, den Auftrag, das unter 4 näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Die Firma CARS VERDE ist die Fahrzeughalterin.

Zu ermitteln sind der Marktwert und der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Eine schriftliche Auftragserteilung liegt vor.

Überblick der Punkte 7. und 8. im Textteil

Gesamtzustandsnote	1
---------------------------	----------

Marktwert	170.000 EUR
------------------	--------------------

Wiederbeschaffungswert	209.000 EUR
-------------------------------	--------------------

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 02.02.2024 durch den Sachverständigen Björn Linkowitz in Anwesenheit von Herrn Artur Garczarek i.A. der Fahrzeughalterin in Koszalinska 1 in 76-031 Mscice/Koszalin (Polen) auf dem Betriebsgelände der Firma CARS VERDE.

Für die Besichtigung stand eine Hebebühne zur Verfügung.

Dieser Fahrzeugbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder in der Anlage beigefügt.

3. Identitätsprüfung/Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren. Über die gesamte Problematik der **Originalität** sind sich die Beteiligten (Sachverständiger/Fahrzeughalter) einig. Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann auch keine einwandfreie Gewähr abgegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind. Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann. Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich – auf eigenen Kenntnissen und Forschungen basierende – verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet. Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bzgl. der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Prüfer unverbindlich.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



4. Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Mercedes-Benz
Fahrzeugtyp	280 SL/8
Aufbau	Cabriolet
Fahrgestellnummer	11304410004530
Erstzulassung	01.01.1969
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Baujahr	1968
Motor	6 Zylinder (Reihe)
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	2748 ccm
Leistung	125 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	bronzebraun 461 Metallic
Wegstreckenzähler	11 km (abgelesen)
Betriebsstunden	61059 h (abgelesen)
Reifenhersteller	Michelin XWX
Reifengröße vorne	205/70 VR14 DOT 1423
Reifengröße hinten	205/70 VR14 DOT 1423
Leermasse	1360 kg
Zul. Gesamtmasse	1715 kg
Kennzeichen	Nicht zugelassen

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Mercedes-Benz Datenkarte kalifornischer Titel) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich im Motorraum auf dem rechten Längsträger.



Typenschild



Ausstattung

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



FIN



FIN

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Fahrzeughistorie

Die Pagode wurde 2021 aus den USA - Californien, Beverly Hills Car - exportiert.



das Restaurationsprojekt



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Modellhistorie

Der Mercedes-Benz W113, der oft liebevoll "Pagode" genannt wird, ist eine ikonische Baureihe von Sportwagen, die von 1963 bis 1971 produziert wurde. Der offizielle Name dieser Baureihe lautet Mercedes-Benz 230SL, 250SL und 280SL, wobei der 280SL der bekannteste und am meisten geschätzte Vertreter dieser Serie ist. Der **W 113** ist ein zweiseitiges Faltdach-Cabriolet von Mercedes-Benz, das im März 1963 auf dem Genfer Auto-Salon vorgestellt wurde. Er wurde in den Versionen 230 SL (1963–1967), 250 SL (1967) und 280 SL (1968–1971), wahlweise mit Schalt- oder Automatikgetriebe insgesamt 48.912 mal gebaut.

Gegen Aufpreis gab es den Wagen auch als Coupè (2+2) mit Hardtop ohne Verdeck/Verdeckkasten und einer durchgehenden Rücksitzbank. Dieses *California-Modell* wurde von Mercedes als „Coupé ohne Roadsterverdeck mit vergrößertem Fond“ angeboten.

Hier ist eine kurze Historie des Mercedes-Benz W113 280SL/8 "Pagode":

1. Einführung: Der W113 wurde erstmals auf dem Genfer Automobilsalon im März 1963 vorgestellt. Er war als Nachfolger des Mercedes-Benz 190SL und des 300SL gedacht und sollte eine Kombination aus Sportlichkeit und Luxus bieten. Wegen seines zusätzlich lieferbaren, nach innen gewölbten Hardtops erhielt er den Spitznamen *Pagode*. Die Bezeichnung "Pagode" leitet sich von der konkaven Form des optionalen Hardtop-Dachs ab, die an ein chinesisches Pagodendach erinnert.
2. Modellvarianten: Der W113 wurde in verschiedenen Modellvarianten angeboten:
 - 230SL (1963-1967): Dies war der erste in der Reihe und wurde von einem 2,3-Liter-Sechszylindermotor angetrieben.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



- 250SL (1967): Dieses Modell wurde kurzzeitig eingeführt und verfügte über einen 2,5-Liter-Sechszylindermotor.
 - 280SL (1967-1971): Der 280SL war das leistungsstärkste Modell der Baureihe und wurde von einem 2,8-Liter-Sechszylindermotor angetrieben. Dieser Motor war besonders begehrt und ist heute noch sehr geschätzt.
3. Design: Der W113 zeichnete sich durch sein elegantes und zeitloses Design aus. Er wurde von Paul Bracq gestaltet und war von der Idee des "Bauhaus" beeinflusst, was zu klaren Linien und einer reduzierten, aber dennoch ansprechenden Ästhetik führte. Das herausragende Merkmal war das abnehmbare Hardtop, das die charakteristische "Pagoden"-Form schuf.
4. Technische Merkmale: Die „Pagode“ war der erste SL, bei dem umfangreiche Sicherheitsmaßnahmen eingeführt wurden. Da seine Basis die Bodengruppe der „Heckflosse“ W 111 mit einem 30 cm kürzeren Radstand ist, hat auch der SL eine steife Fahrgastzelle und Knautschzonen, leicht verformbare Bug- und Hecksegmente. Der Innenraum ist wie bei der Limousine entschärft, es gibt keine harten Ecken und Kanten. Sicherheitsgurte waren, wie beim Vorgänger, als Sonderausstattung erhältlich. Das Lenkgetriebe wurde aus dem crashgefährdeten Bereich des Vorderwagens an die Stirnwand gerückt, die Lenksäule ist geknickt und hat Gelenke, die den gefürchteten Lanzeneffekt bei einem Unfall verhindern. 1967 kamen die Sicherheitslenksäule mit Pralltopf im Lenkrad hinzu. Der W113 verfügte über einige innovative technische Merkmale seiner Zeit, darunter eine unabhängige Radaufhängung an allen vier Rädern, Scheibenbremsen rundum und eine optionale Servolenkung. Das Fahrwerk mit Kugelumlauf Lenkung und hinterer Eingelenk-Pendelachse wurde ebenfalls aus der W 111-Limousine übernommen. Das Zweikreis-Bremssystem

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



hatte Scheibenbremsen anfangs nur an der Vorderachse; mit Einführung des 250 SL auch an der Hinterachse. Seine Federung ist straff, aber für einen Sportwagen sehr komfortabel. Für die Dämpfung sorgen Gasdruckstoßdämpfer; erstmals fuhr ein SL auf Gürtelreifen.

5. Ende der Produktion: Die Produktion des W113 endete im Jahr 1971, als der Mercedes-Benz R107, der die SL-Baureihe fortsetzte, eingeführt wurde. Der W113 hat jedoch eine starke Fangemeinde und gilt als eine der legendärsten Mercedes-Benz-Baureihen.
6. Beliebtheit: Der Mercedes-Benz 280SL "Pagode" war bei Prominenten und wohlhabenden Käufern äußerst beliebt und wurde als Statussymbol angesehen. Er wurde auch in verschiedenen Filmen und Fernsehserien der 1960er Jahre gezeigt und trug zu seiner Popularität bei.

Der Mercedes-Benz W113 280SL/8 "Pagode" bleibt heute ein begehrter Klassiker und Symbol für zeitloses Design und deutsche Ingenieurskunst. Seine Eleganz und seine leistungsstarken Motoren machen ihn zu einem begehrten Sammlerstück für Autoenthusiasten auf der ganzen Welt.

Quelle: Wikipedia

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

5. Ausstattung

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Innen

- Leder
- Kopfstützen vorne
- weißes Backelit-Lenkrad
- Zeituhr
- Sonnenblende links und rechts
- Öldruckanzeige
- Wassertemperaturanzeige
- Tankanzeige
- Drehzahlmesser bis 7000 U/min
- Geschwindigkeitsanzeige bis 220 km/h
- Colorverglasung: mit Blendfilter
- heizbare Heckscheibe
- zeitgenössisches Radio Becker Europa
- Wurzelholzinterieur
- Mittelablage Holz
- Teppichbelag
- Kofferraumgummimatte
- etc.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Außen

- Außenspiegel links
- Hardtop
- Stahlfelgen: mit lackierten Chromradkappen
- Reserverad auf Stahl-Felge
- etc.

Technik

- Servolenkung
- Bremskraftverstärker
- Schaltgetriebe 4-Gang
- Scheibenbremse vorne und hinten
- etc.



Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

6. Zustandsbewertung

Es werden alle die Positionen beschrieben, zu denen es etwas Gesondertes zu sagen gilt.

Karosserie

Karosserie-Nr.: 113.044-10-004530

Das Fahrzeug hat eine 2-türige Cabriolet-Karosserie in Mischbauweise.

Hauben und Türen sind aus Aluminium, der Rest der Karosserie ist aus Stahlblech.

Die Karosseriebaufirma ist Mercedes-Benz.

Die Karosserie wurde zur Reparatur/Restaurierung komplett entlackt - Tauchbad und gestrahlt.

Die Kotflügel, die Seitenteile hinten, die Frontmaske, das Heckblech, Schwellerblech beidseitig, Bodenblech, etc. sind erneuert. Der Rest der Karosserie ist instandgesetzt worden.

Die Anbauteile wie Motorhaube, Türen und Deckel sind instand gesetzt.

An den vorderen Kotflügeln sind die Punkte zum Ausrichten der Scheinwerferchromringe vorhanden.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Fahrzeugübersicht mit Softtop



Fahrzeugübersicht offen

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Fahrzeugübersicht mit Softtop



Fahrzeugübersicht mit Hardtop

Die Karosserie ist glattflächig ohne Dellen oder Beulen.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Das Öffnen und Schließen der Türen und Hauben funktioniert einwandfrei.

Die Spaltmaße der Türen und Hauben sind gleichmäßig.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Korrosion ist an der Karosserie nicht erkennbar.

Die Karosserie wurde KTL beschichtet, alle Blechüberdeckungen abgedichtet, lackiert und mit einem Hohlraumschutz versehen.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Ausrichtpunkt für die Chromringe



Karosserie vorn Restaurationsbeginn

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Karosserie vorn Restaurationsbeginn



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



fertige Karosseriearbeiten



fertige Karosseriearbeiten

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Karosserieteile



Detailansichten

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Verdeck

Das Fahrzeug hat ein mechanisches Cabrioletverdeck.



Der Verdeckbezug ist aus Stoff in der Farbe schwarz.

Eine Heckscheibe aus Kunststoff ist in das Verdeck eingearbeitet.

Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Der Verdeckbezug ist neuwertig.

Das Öffnen und Schließen des Verdecks funktioniert einwandfrei, es sind noch Justierarbeiten erforderlich.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Das Verdeck liegt im geschlossenen Zustand gleichmäßig am Scheibenrahmen an.



Im geöffneten Zustand wird das Verdeck durch einen Deckel geschützt.

Der Verdeckkastendeckel ist aus Blech mit einem gepolsterten Leder-
rand.

Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Das Spiegelgestell ist aufgearbeitet.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Das Hardtop ist in einem neuwertigen Zustand.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Unterboden

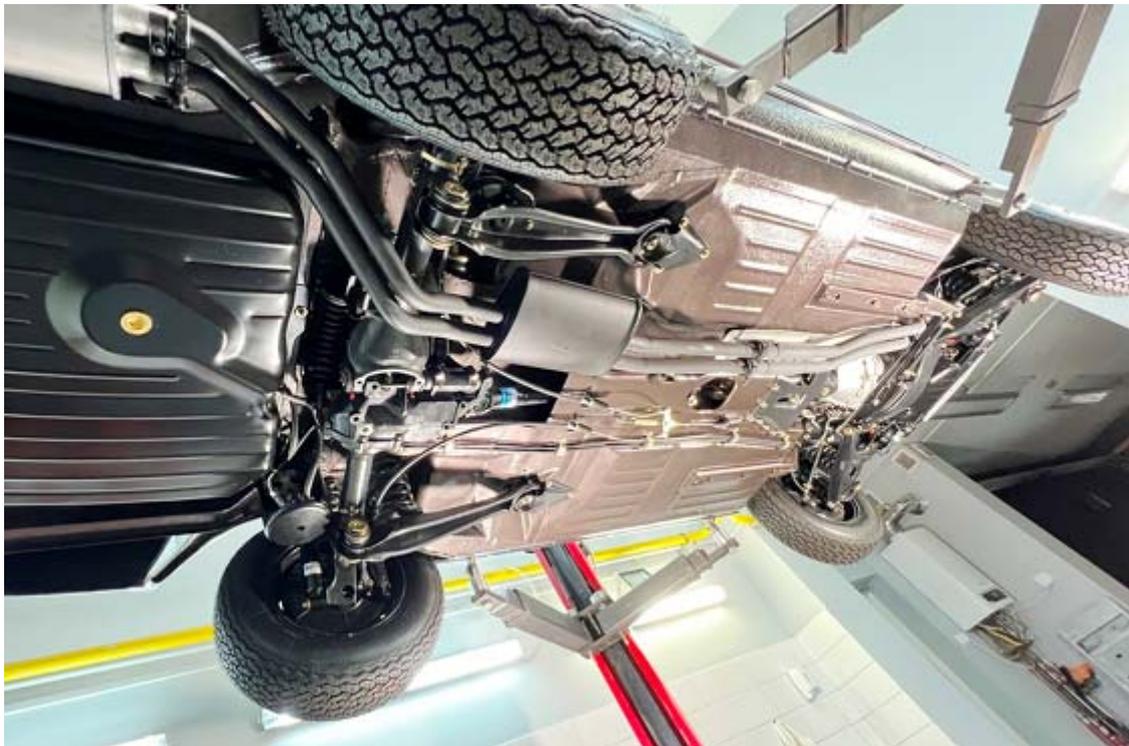
Der Unterboden zeigt keinerlei Gebrauchsspuren und wirkt neuwertig.

Der Unterboden ist gegen Korrosion lackiert, versiegelt, abgedichtet, lackiert und Hohlraum versiegelt.



Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



vor Restaurationsbeginn

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Teilabschnitt der Arbeiten



Teilabschnitt der Arbeiten

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



fertiger Unterboden

Lack

Das Fahrzeug hat eine zeitgenössische Lackierung in der Farbe 461 Bronzebraun - metallic.

Das Fahrzeug wurde schon einmal komplett neu lackiert.

Die Lackierung bzw. der Farbton ist nicht die werkseitig aufgetragene Originallackierung. Das Fahrzeug wurde im Farbton 180 - silbergrau metallic ausgeliefert.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Karosserie vor der Lackierung



behandelte Karosserie

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



fertige Lackierung

Die Lackierung ist glänzend.

Einschlüsse sind nicht erkennbar.

Schleifspuren sind nicht erkennbar.

Lackläufer sind nicht zu erkennen.

Die gemessenen Lackschichten lagen zwischen 296 mm und +2 mm.

Der Lackaufbau ist wie folgt zu beschreiben:

KTL-Beschichtung *

Grundierung

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Füller

Basislackierung

mehrere Schichten Klarlack

* Die kathodische Tauchlackierung (KTL) ist ein Verfahren zur Beschichtung von Fahrzeugen und anderen Metallteilen, das auch als elektrophoretische Beschichtung bekannt ist. Es handelt sich um eine Technik, bei der das zu beschichtende Teil in eine elektrisch leitfähige Lacklösung getaucht wird. Durch Anlegen einer elektrischen Spannung zwischen dem zu beschichtenden Teil (Kathode) und einer Gegenelektrode (Anode) werden die Lackpartikel durch elektrostatische Anziehung auf das Werkstück abgelagert.

Die Vorteile der kathodischen Tauchlackierung sind eine gleichmäßige Beschichtung mit einer hohen Qualität und Dicke, eine ausgezeichnete Korrosionsbeständigkeit und eine gute Haftung des Lackfilms.

Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Lackschichten

Teil	Material	von	bis
Frontmaske	Stahl	481 µm	735 µm
Frontdeckel	Alu	800 µm	874 µm
Kotflügel vorne rechts	Stahl	537 µm	+2 µm
Tür rechts	Alu	333 µm	1033 mm
Seitenwand hinten rechts	Stahl	565 µm	1335 µm
Heckdeckel	Alu	466 µm	823 µm
Abschlussblech hinten	Stahl	183 µm	340 µm
Seitenwand hinten links	Stahl	269 µm	918 µm
Tür links	Alu	1019 µm	+2 µm
Kotflügel vorne links	Stahl	434 µm	682 µm
Windlauf vorn	Stahl	1310 µm	1770 µm
Windlauf hinten	Stahl	1180 µm	1410 µm

Classic Data
Bewertungspartner

Fahrgastraum

Der Fahrgastraum ist in einem neuwertigen Zustand.

Die Bezüge der Sitze, die Verkleidungen, der Teppichbelag sind neu.

Der Teppichsatz ist von der Firma - KHM KFZ-Technik GmbH.

Das Armaturenbrett ist neu bezogen und das Holz aufgearbeitet.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



fertiger Innenraum



fertiger Innenraum

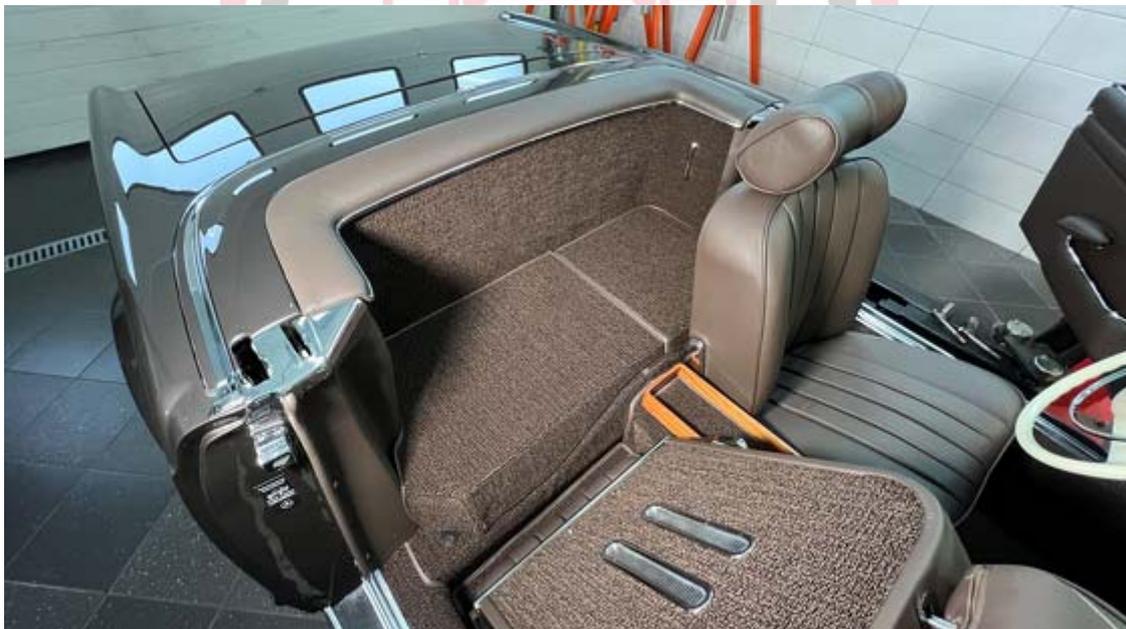
Der Verstellmechanismus der Sitze und Lehnen funktioniert einwandfrei.

Alle Bedienungselemente funktionieren einwandfrei.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



12359 Berlin Buschkrugallee 2 · 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 · 15366 Hoppegarten Meistergasse 2



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Kofferraum

Der gesamte Kofferraum ist in einem neuwertigen Zustand, hier ist eine originale Gummimatte ausgelegt und über das Reserverad ein Kunstlederabdeckung gezogen.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Im Kofferraum befindet sich ein vollständiges Reserverad.

Auch das Bordwerkzeug ist hier untergebracht.



Sonstiges Fahrgastraum / Kofferraum

Das vorhandene Hardtop wurde instand gesetzt und neu aufgebaut - Lack, Dichtungen, Himmel, Verkleidungen, Verglasung, etc.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



12359 Berlin Buschkrugallee 2 · 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 · 15366 Hoppegarten Meistergasse 2



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Motor

Motor-Nr.: 130.983-10-001882

Die Nummer am Motor ist identisch mit der Datenkarte zum Fahrzeug.

Der Motor ist aufwendig revidiert worden. Die komplette Einspritzanlage ist überarbeitet und notwendige Teile sind neu.



Motornummer mit Typenschild

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Motornummer am Block

Der Motor und der Motorraum sind sauber, trocken und wirken bzw. sind neuwertig.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



12359 Berlin Buschkrugallee 2 · 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 · 15366 Hoppegarten Meistergasse 2



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Der Motor zeigt ein gutes Startverhalten.

Ölausschwitzungen oder Ölverlust sind nicht erkennbar.

Der Motor befindet sich nachweislich auf aktuellem Wartungsstand.

Eine zusätzliche elektrische Kraftstoffpumpe ist eingebaut.

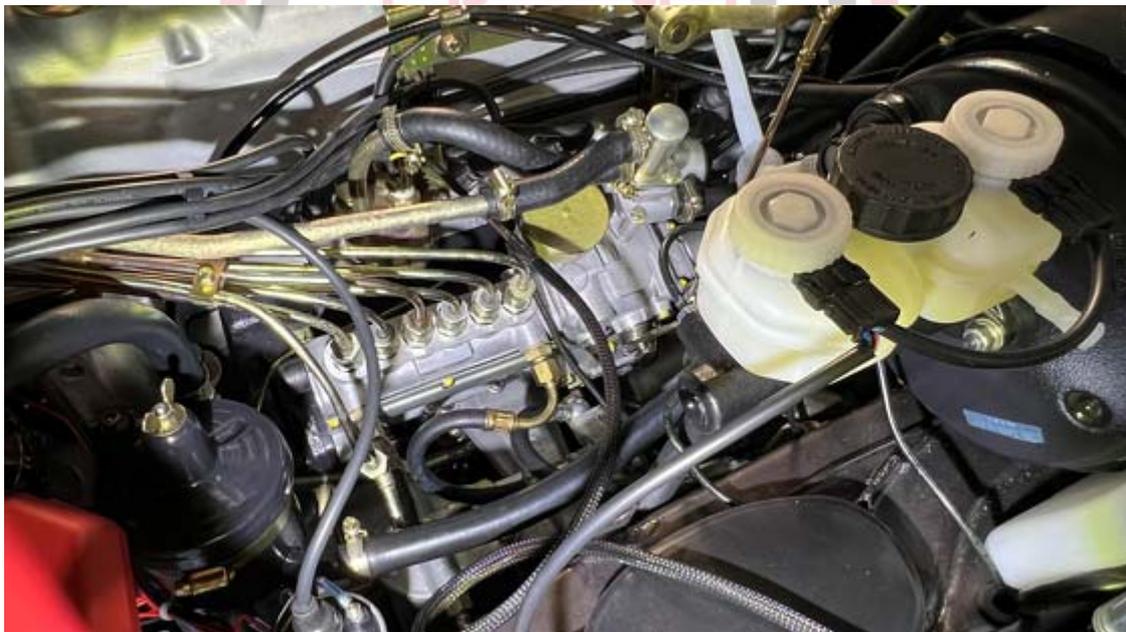
Eine kontaktlose Zündanlage ist eingebaut.

Die Auspuffanlage und das Tanksystem (Tank und Benzinpumpe) sind neuwertig.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Motoransicht



Motoransicht

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Revision des Motors



Zylinderkopf

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Motorblock

Getriebe

Classic Data

Getriebe-Nr.: *001729* **Bewertungspartner**

Das Fahrzeug hat ein 4-Gang Schaltgetriebe.

Hersteller: Mercedes-Benz

Die Getriebe-Nr. ist identisch mit der Datenkarte.

Das Getriebe wurde revidiert und die Kupplung erneuert.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Getriebeummer



Schaltgetriebe

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Getriebe von unten

Ölausschwitzungen oder Ölverlust sind nicht erkennbar.

Alle Gänge lassen sich im Stand einwandfrei schalten.

Fahrwerk

Die Fahrwerksteile sind augenscheinlich voll funktionsfähig.

Die Fahrwerkskomponenten sind in einem neuwertigen Zustand. Es ist eine authentisches Bilstein Fahrwerk - Stoßdämpfer - eingebaut.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Achshälfte / Fahrwerk vorn

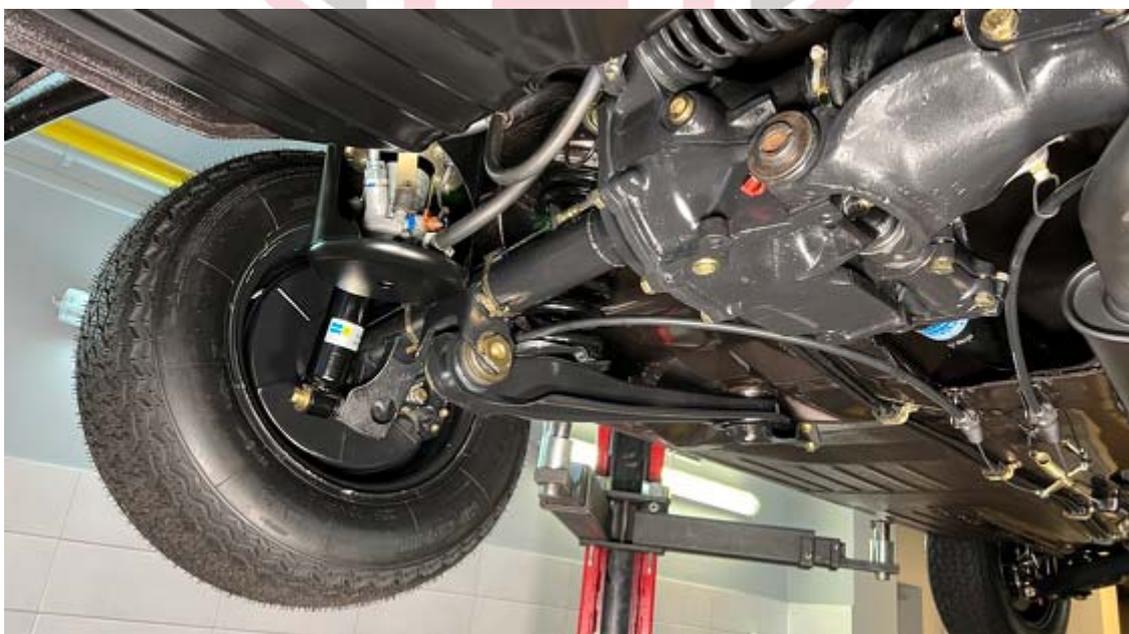


Achshälfte / Fahrwerk vorn

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Hinterachse



Hinterachse

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Bilstein Stoßdämpfer

Achsen

Die Hinterachse/Differential-Nr.: 009272 4,0088 LS - ist nicht auf der Datenkarte verzeichnet. **Bewertungspartner**

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Hinterachs-/Differentialnummer



Differential

Die Vorder- und Hinterachse sind augenscheinlich ohne Mängel.

Das Differential der Hinterachse zeigt keinerlei Undichtigkeiten.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Die Vorderachse ist komplett neuwertig.

Die Hinterachse ist einer Revision unterzogen worden.



Vorderachse fertig



Revision der Vorderachse

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Hinterachse fertig



Revision

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Revision

Lenkung

Das Fahrzeug hat eine Kugelumlauflenkung.

Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Lenkung



Lenkgetriebe

Die Lenkung funktioniert einwandfrei.

Das Lenkungsspiel ist im Toleranzbereich.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Die Lenkung wurde revidiert und die Lenkungsteile erneuert.

Die Lenkung bzw. das Lenkungssystem sind in einem neuwertigen Zustand.



Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Bremsanlage

Das Fahrzeug hat Scheibenbremsen vorne und hinten.



Bremsanlage vorn

Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Bremsanlage vorn

Die Bremsanlage wurde komplett überholt, notwendige Teile erneuert.

Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Revisionsteile



Revisionsteile

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Räder

Felgenart: Stahlfelgen (lackiert) mit Radkappe

Felgenreöße: 6Jx14 (Tiefbettfelgen)



Die Felgen sind augenscheinlich ohne Beschädigungen und neuwertig.

Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Reifen

Reifenhersteller: Michelin XWX

Reifengröße vorn: 205/70 VR14

Reifengröße hinten: 205/70 VR14

Reifenhersteller Reserverad: Michelin XWX

Reifengröße Reserverad: 205/70 VR14



Reifenprofil:

- vl.: 9 mm
- vr.: 9 mm
- hl.: 9 mm
- hr.: 9 mm
- Reserverad: 9 mm

Die Reifen sind ohne Beschädigungen.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



12359 Berlin Buschkrugallee 2 · 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 · 15366 Hoppegarten Meistergasse 2

Die Reifen sind nach Reifenkennung DOT 1423 - neuwertig.



Classic Data
Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Glas

Das Fahrzeug hat eine Colorverglasung.

Die Frontscheibe ist zusätzlich mit einem Blendstreifen ausgestattet.



Die Scheiben sind ohne Kratzer oder Steinschläge.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Dichtungen

Die Dichtungen sind neuwertig.

Chrom

Die Chromanbauteile sind neuwertig.



Bewertungspartner

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Elektrik

Die komplette Elektrik ist erneuert, neu angefertigt bzw. aufgearbeitet, der Zustand ist mit neuwertig zu bewerten - Kabel, Sicherungselemente, Stellmotore, Schalter, Anzeigeelemente, Radio, etc.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Die Beleuchtungsanlage ist komplett funktionsfähig.

Die elektrischen Bedienelemente sind komplett funktionsfähig.



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen sind am Fahrzeug noch nicht verbaut.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Probefahrt

Aufgrund der schlechten Witterungsverhältnisse wurde keine Probefahrt durchgeführt.

Beim Rangieren auf dem Besichtigungsgelände zeigte das Fahrzeug keine Auffälligkeiten.

Sonstiges

Zum Besichtigungszeitpunkt wurden ein Paar Fahrzeugschlüssel vorgelegt



Folgende zusätzlichen Unterlagen sind vorhanden:

Fahrzeug-Daten-Karte

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



7. Bewertungsergebnis

Baugruppe	Note
Karosserie	1
Verdeck	1
Rahmen / Unterboden	1
Lack	1
Fahrgastraum / Kofferraum	1
Motor	1
Getriebe	1
Fahrwerk / Achsen / Lenkung	1
Bremsanlage / Räder / Reifen	1
Glas / Dichtungen / Chrom	1
Elektrik	1

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist als Gesamtzustandsnote:

1 (eins)

zu bezeichnen.

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



8. Wertschätzung

Unter Berücksichtigung aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren, des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells ergibt sich folgender

Marktwert

170.000 EUR

(einhundersiebzigttausend)

Unter Berücksichtigung aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren, des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert

209.000,- EUR

(zweihundertneuntausend)

Die angegebenen Werte beruhen auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Firma Classic Data GmbH & Co. KG.

Diesem Gutachten wurden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Lichtbilder beigefügt.

Die Ausarbeitung der Fahrzeugbewertung erfolgte unter Zuhilfenahme der Classic Data Bewertungssoftware.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



12359 Berlin Buschkrugallee 2 · 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 · 15366 Hoppegarten Meistergasse 2

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Björn Linkowitz



(digitale Unterschrift)

Anlage:

- Classic Data Zertifikat

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Fahrzeugbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: B1LB832Y

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 24B-0096-OLD-52

Mercedes-Benz

Modell	280 SL (W113)	CD-ID:	1211
Karosserie	Cabriolet	Leistung	125 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2748 ccm
Farbe	Bronzebraun Metallic	Tachostand*	11 km
Bereifung	205/70 VR14	Erstzulassung	01.01.1969
Kennz.	OHNE	nächste HU	---
FIN	11304410004530	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 02/2024

Zustand 1	156.000 EUR
Zustand 2	107.000 EUR
Zustand 3	56.000 EUR
Zustand 4	35.000 EUR
Zustand 5	20.000 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 0234-2395900-0
Fax: 0234-239590-99

Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 21.02.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

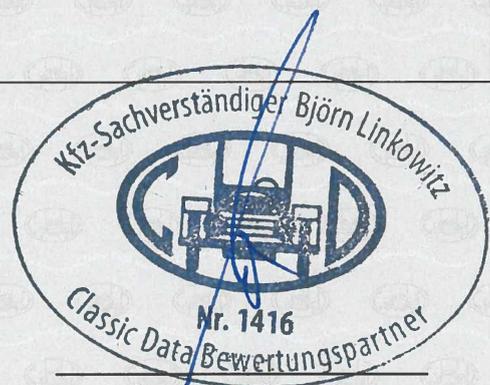
Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 170.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin

Datum: 24.02.2024

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: WB1LB832Y

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 24B-0096-OLD-52

Mercedes-Benz

Modell	280 SL (W113)	CD-ID:	1211
Karosserie	Cabriolet	Leistung	125 kW
Motor	6 Zylinder (Reihe)	Hubraum	2748 ccm
Farbe	Bronzebraun Metallic	Tachostand*	11 km
Bereifung	205/70 VR14	Erstzulassung	01.01.1969
Kennz.	OHNE	nächste HU	---
FIN	11304410004530	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 02/2024

Zustand 1	190.000 EUR
Zustand 2	125.000 EUR
Zustand 3	65.000 EUR
Zustand 4	38.000 EUR
Zustand 5	22.000 EUR

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 21.02.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

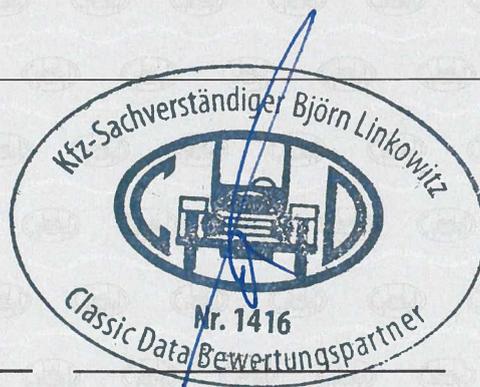
Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 209.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin
Datum: 24.02.2024

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.

Definition of the state grades

Condition 1

Immaculate condition. No defects, damage or signs of use to the technology and appearance. Completely and perfectly restored top vehicle. Like new (or better*). Very rare.

A vehicle that is approached enthusiastically and where no defects are found even on close inspection. The basis for the evaluation in condition grade 1 is the assumed condition at first delivery, i.e. the former new car condition of the corresponding manufacturer.

Condition 2

Good condition. Free of defects, but with slight (!) signs of use. Either rare, good unrestored original condition or professionally restored. Technically and visually flawless with slight signs of use.

A vehicle that you approach enthusiastically, but on closer inspection you find slight signs of use. These slight signs of use should be reflected in the comprehensible, low total mileage or mileage after restoration. The degree of wear and tear on the technology is correspondingly low.

Condition 3

Used condition. Vehicles without major technical and optical defects, fully roadworthy and roadworthy. No rust through. No immediate work necessary.

A vehicle that is approached and, on closer inspection, easily recognises signs of use and various minor defects. The signs of use and defects should be reflected in the comprehensible total mileage or mileage after a restoration. The degree of wear and tear of the technology is also corresponding.

Condition 4

Used condition. Only limited roadworthiness. Immediate work necessary for successful acceptance according to § 29 StVZO. Slight to medium rusting through. Vehicle complete in the individual assemblies but not necessarily undamaged.

A vehicle that is approached and where various defects can already be seen from a distance. A closer inspection shows clear signs of wear and tear

Condition 5

Condition in need of restoration. Vehicles in poor, not roadworthy overall condition. Extensive work required on all assemblies. Vehicle not necessarily complete.

A vehicle in which even the layman can immediately recognise clear defects and/or missing parts. Could also be used as a parts carrier.

*Due to today's technical possibilities (e.g. welding work, computer-aided measuring techniques) as well as the changed materials (e.g. paint, surface finishing) and extensive corrosion protection, a completely restored vehicle can surpass the condition of the original delivery.

Condition, originality and history are assessed independently of each other by the inspecting motor vehicle expert and are taken into account when determining the value.